

Motus, Motor-Tuning-Sport-Service
Jedamzik + Sandner oHG.
85 Nürnberg, Äußere Bucher Straße 10
Telefon 0911-33 30 38

Triumph und Lotus Werksvertretung
Generalimporteur
von SAH-Triumph-Tune

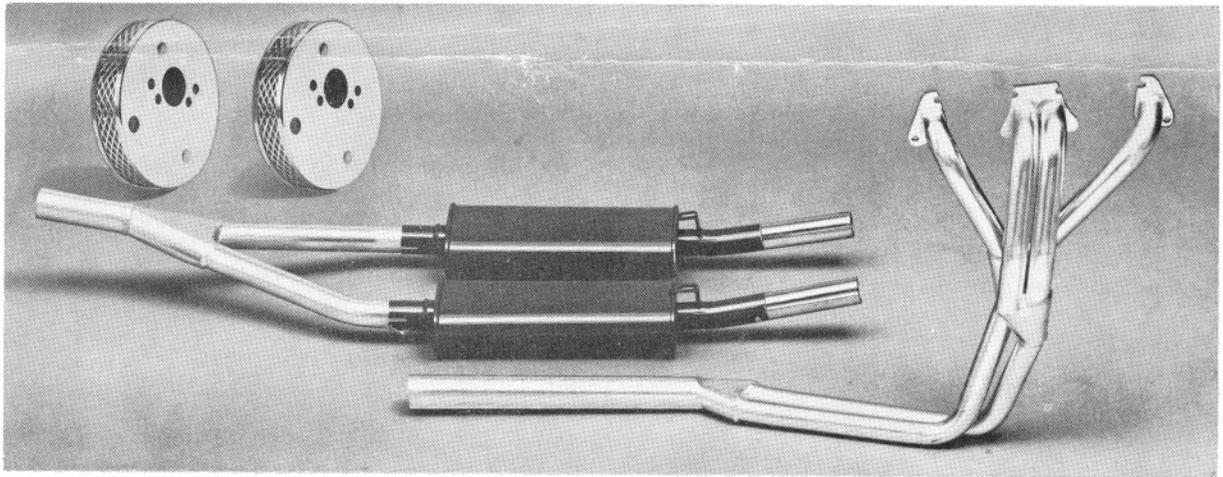
MOTUS

Dampf für den Spitfire MK III



SAH-Interim-Tuning-Kit Leistungsgewinn 7-8 PS

Bestell-Nr. 100 M



Einfachste und preiswerte Verbesserung, gleichzeitig Grundlage für jedes weitere Tuning.



Bestandteile:

Hochleistungs-Fächerauspuffkrümmer. Rohrführung und Rohrweite am Prüfstand ermittelt. Nr. 913

Sport-Zwillingsauspuffanlage. Geringstmöglicher Leistungsverlust bei guter Dämpfung. Kann mit dem vorhandenen Vollschalldämpfer verwendet werden und ist so TÜV-abnahmefähig. Nr. 930

2 Sportluftfilter. Verchromtes Gehäuse mit auswaschbarem Drahteinsatz Nr. 372
Vergaser-Umrüstsatz zur optimalen Abstimmung. Nr. 101 M

Einbausatz komplett mit allen Dichtungen, Kleinteilen usw. zur leichten Selbstmontage.



MOTUS

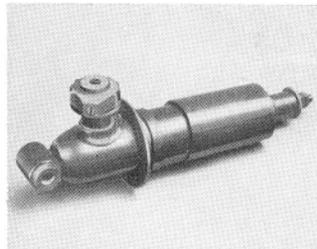
Generalimporteur von SAH-Triumph-Tune

Fahrwerkverbesserung



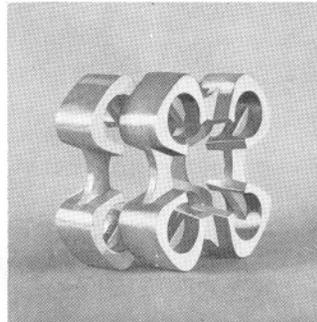
Endlich für den Mk III lieferbar! Sturzbügel lederbezogen, mit Scharnierkonstruktion, um die Funktion des Faltdaches nicht zu beeinträchtigen. Nr. 201 M

Armstrong einstellbare Sportstoßdämpfer ohne Ausbau verstellbar.
vorne 2 Stück Nr. 053
hinten 2 Stück Nr. 054

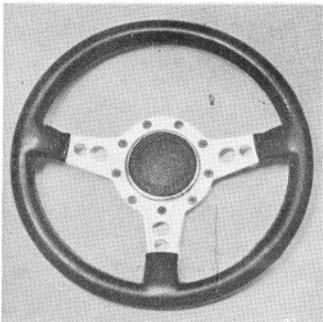


Koni Spezial „D“ Sportstoßdämpfer verstellbar nach Demontage.
vorne 2 Stück Nr. 056
hinten 2 Stück Nr. 057

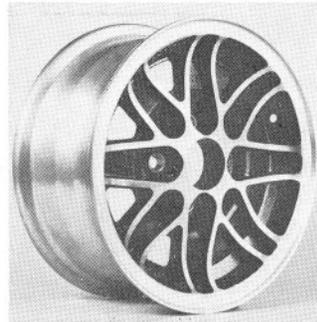
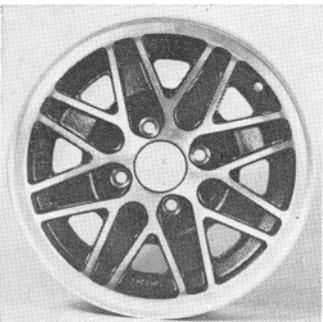
Spurverbreiterung pro Rad 32 mm, gesicherte Bolzen, Satz für 1 Achse komplett mit Bolzen. Nr. 741

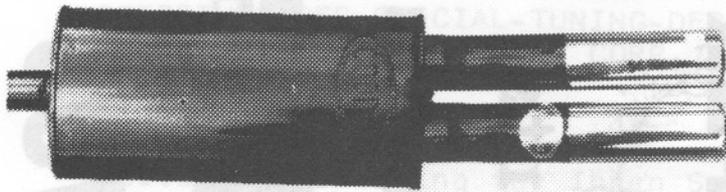


Lederlenkrad 13" Speichen mattschwarz oder alu, flach oder 1" geschüsselt, komplett mit Adapter. Nr. 983 M



Cosmic spurverbreiternde Alu-Räder 5 1/2 x 13, passen ohne Änderung unter die Kotflügel. Nr. 1146
Größere Breiten bis 7" auf Anfrage.





MOTUS

Spitfire MK III

COOPER - SPORT - SILENCER

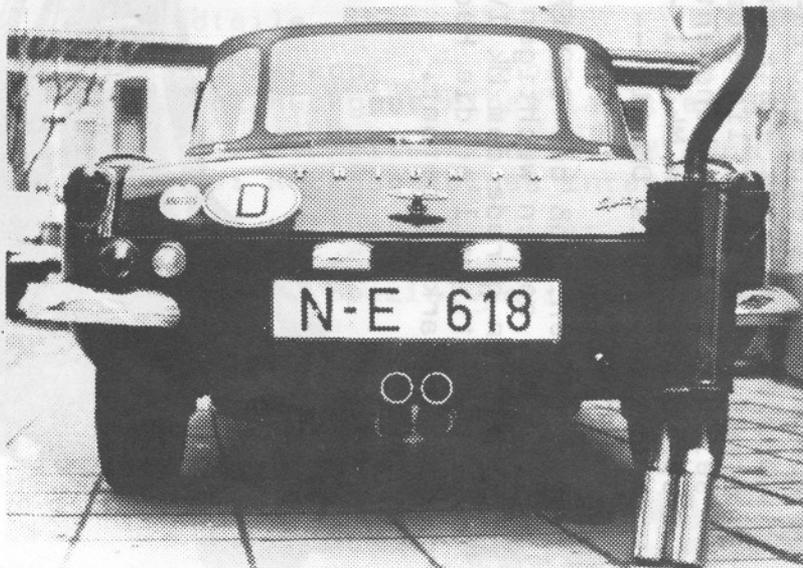
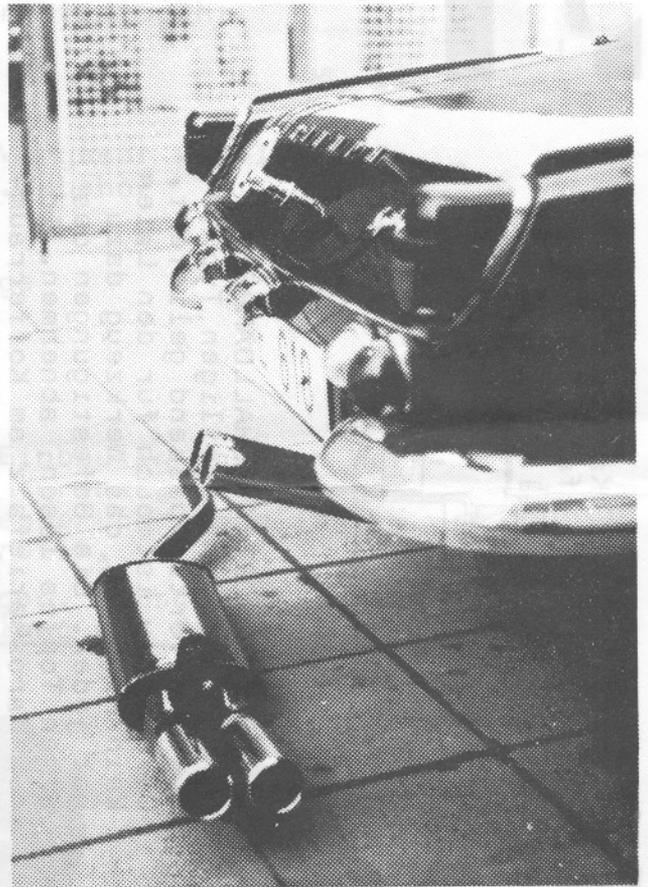
am Prüfstand entworfen und berechnet durch führende Fachleute der englischen Motortechnik, hergestellt von Spezialisten bei Desmond COOPER, einem technisch hochmodernen Betrieb.

Der innere Aufbau der Dämpfer ermöglicht optimale Motorleistung bei guter Dämpfung - das Ergebnis ist ein angenehm satter, sonorer Ton.

Die beiden Endrohre - Durchmesser nahezu 6 cm - sind solide verchromt und leicht nach oben abgewinkelt.

Für die ganze Einheit werden nur hochwertige Materialien verarbeitet, die gegenüber der Serienausführung wesentlich widerstandsfähiger sind gegen Korrosion und Verschleiß.

Der Körper ist in british-racing-green einbrennlackiert - für Ihren Spitfire wirklich eine gute Visitenkarte.



Wir liefern den COOPER-Sport-Schall-dämpfer im Versand per Nachnahme ab Station Nürnberg (Bahnexpress, nach Berlin mit der Post). Preis: DM 119,-- + 11% MWSt

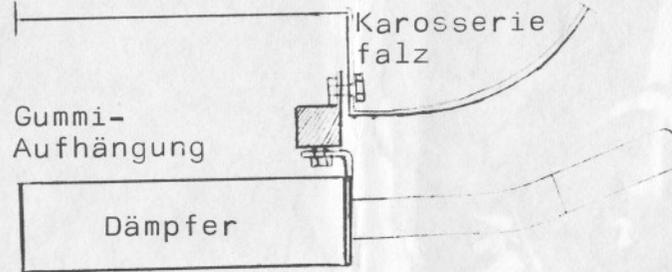
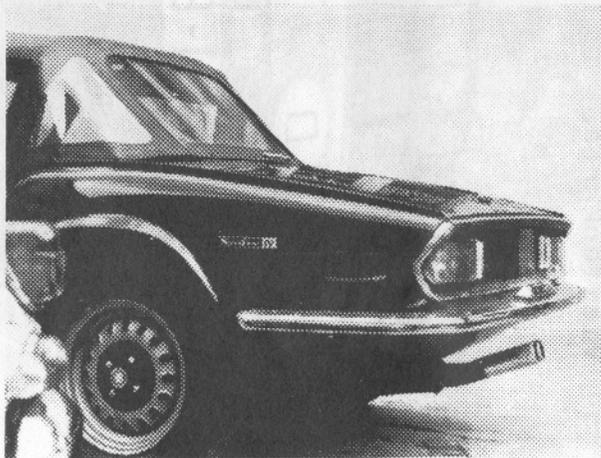
Motus, Motor-Tuning-Sport-Service
Jedamzik + Sandner pHG.
85 Nürnberg, Äußere Bucher Straße 10
Telefon 0911-33 3038



Spitfire MK IV

Auch für den neuen Spitfire wurde bereits eine COOPER-Anlage entwickelt - sie wird etwa ab Juni 1971 lieferbar sein. Die Beschreibung entspricht genau den Mk III - Modellen, Preis DM 119,-- + 11% MWSt.

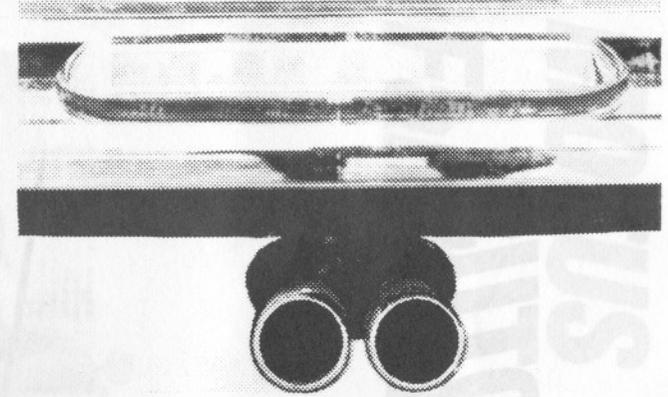
Wir meinen, daß der COOPER-Topf mit seinen wuchtigen Endrohren gerade dem Mk IV gut steht, weil er die Heckpartie markant betont.



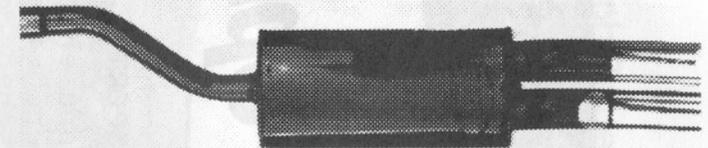
COOPER - SPORT - SCHALLDÄMPFER werden für den jeweiligen Typ fix und fertig passend geliefert. Der Einbau ist auch für den Laien kein Problem, das Werkzeug dazu hat jeder. Die Befestigungen des alten Topfes lösen, abnehmen. In den Karosseriefalz am Kofferraumboden im senkrechten Teil ca. 3 cm von der unteren Kante ein Loch mit 8mm Ø bohren, dazu genau die Mitte der Karosserie ermitteln. Darin die mitgelieferte Gummiaufhängung festschrauben, den COOPER Auspuff auf das Rohr aufstecken, mit der Lasche am unteren Teil der Gummihalterung festschrauben, am Rohr mit der beigepackten Schelle festziehen. Fertig.

COOPER - SPORT - SCHALLDÄMPFER gibt es außerdem für die ganze Reihe BLMC MINI 850/1000/COOPER/1275, die Reihe 1100, für Sprite/Midget Mk I-IV, den MG-B, Volvo 121/122, FIAT 850 Lim. und Coupé, Ford Escort und Escort GT. Bitte fragen Sie, wenn Sie sich dafür interessieren.

Motus, Motor-Tuning-Sport-Service
 Jedamzik + Sandner oHG.
 85 Nürnberg, Äußere Bucher Straße 10
 Telefon 0911-33 30 38



COOPER
 sports
 silencers



MOTUS

Individuelles Tuning für Ihren Spitfire Mk III
 mit erprobten und im harten Einsatz bewährten
 Spezialteilen der TRIUMPH-Spezialisten:

Stufe I - ca. 82 bis 83 DIN PS Brutto

Wir empfehlen diese Stufe als erweiterte Tuningmöglich-
 keit, die sich ohne weiteres zur Selbstmontage eignet,
 weil sie noch nicht in den Motor hineingeht.

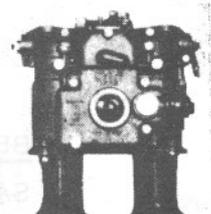
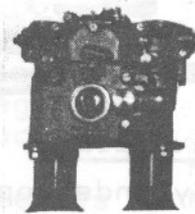
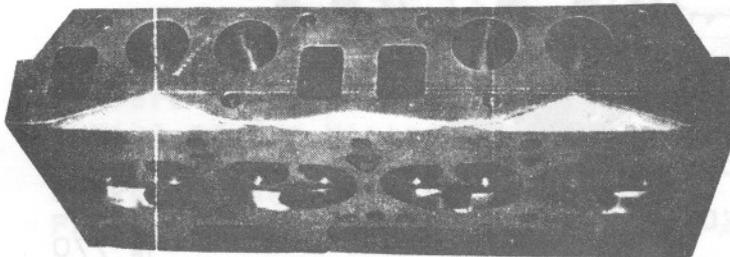
<u>Kit Stufe I kompl. einbaufertig</u>	№ 110 M
Bestandteile:	
-2 St.150 CD (= 1½) Stromberg-Vergaser kompl. mit Krümmer, Sportluftfiltern u. Zubehör	№ 562
-4-Rohr-Fächerauspuffkrümmer	№ 913
-SAH-Zwillings-Sportauspuffanlage	№ 930

Stufe II - ca. 95 DIN PS Brutto

Die erste "Profituning"-Stufe, Einbau in unserer Werk-
 statt - selbstverständlich nach Voranmeldung - inner-
 halb von 2 Tagen. Leistungsverbesserung vor allem im
 mittleren und oberen Drehzahlbereich.

Kit Stufe II kompl. mit Dichtungen, einschließlich
aller Arbeitskosten, Endeinstellung und Probefahrt

mit Nikki-Vergasern	№ 120 MN
mit Weber-Vergasern	№ 120 MW



Bestandteile

SAH-Zylinderkopf "C" ohne Austausch	№ 769
Preis bei Rückgabe eines intakten Serienteils	№ 769 A
SAH-26-Nockenwelle 22/62.62/22 ohne Austausch	№ 367
Preis bei Rückgabe eines intakten Serienteils	№ 367 A
4-Rohr-Fächerauspuffkrümmer	№ 913
SAH-Zwillings-Sportauspuffanlage	№ 930
Satz = 8 St. Spezialventilfedern	№ 368
Sportzündspule	№ 020 M
2 Doppelvergaser Gr.40 kompl.mit Krümmer	
NIKKI 2H40B	№ 121 N
WEBER 40 DCOE	№ 122 W





MOTUS

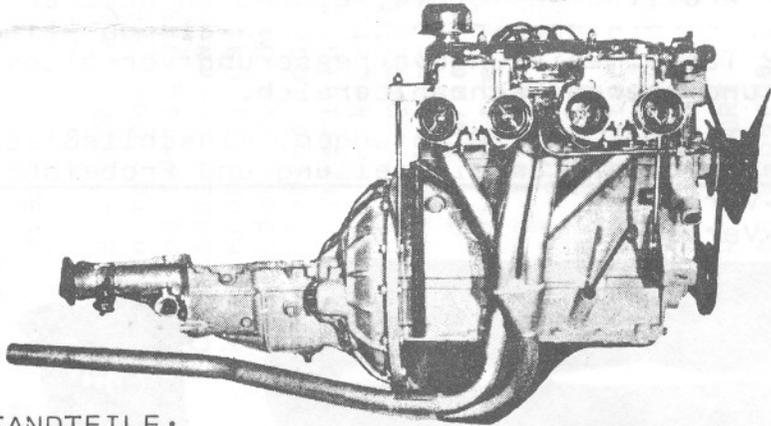
SPITFIRE SUPER TUNE !

Stufe III - ca. 110 bis 115 DIN PS Brutto

OPTIMUM an Beschleunigung und Spitze für jeden SPIT Mk III. Mit dieser wirklich weitgehenden Verbesserung bleibt Ihr Fahrzeug voll straßentauglich. Die Lebensdauer des getunten Motors entspricht bei sachgerechter Fahrweise und Pflege der eines Serienmotors. Lieferung und Montage nach Vereinbarung.

Die Stufe III setzt fundierte Kenntnisse im Motorentuning ebenso wie Spezialwerkzeuge voraus.

TUNING Stufe III einschließlich aller Arbeitskosten, Endeinstellung und Probefahrt № 130 M



BESTANDTEILE:

- SAH-Zylinderkopf "D" mit vergrößerten Ventilen ohne Austausch № 770
- Preis bei Rückgabe eines intakten Serienteils № 770 A
- SAH-46-Nockenwelle 45/65.65/45 ohne Austausch № 375
- Preis bei Rückgabe eines intakten Serienteils № 375 A
- Satz = 8 St. Spezialventilfedern № 908
- 2 Doppelvergaser NIKKI 2H40B mit Krümmern № 121 N
- 4-Rohr-Fächerauspuffkrümmer № 913
- SAH-Zwillings-Sportauspuffanlage № 930
- Sportzündspule № 020 M
- Ölkühler kompl. mit Anschlußteilen № 393
- Wuchten und Wiegen des Kurbeltriebes № 403 M

Im Preis des Tuning sind enthalten alle neuen Dichtungen, neue Spezialhaupt- und Pleuellager, ein Satz NGK-Zündkerzen sowie Spezial-Motorenöl.

BENZINEINSPRITZUNG

Anstelle der Doppelvergaser kann die Stufe III auch mit TECALEMIT-JACKSON-EINSPRITZUNG ausgerüstet werden. Einzelheiten auf Anfrage.

TUNING-EINZELTEILE

für die individuelle Verbesserung Ihres Spitfire
oder zur Vervollständigung der Kits

MOTOR

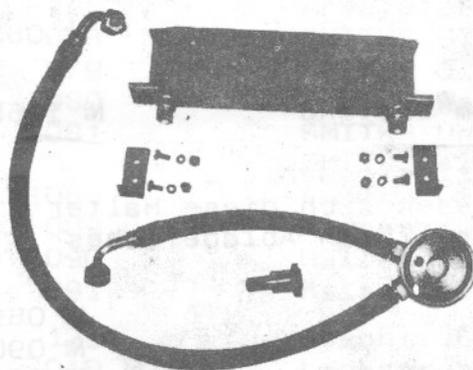
Spezialteile zur Erhöhung der Drehzahlfestigkeit
durch Erleichterung des Ventiltriebes

LEICHTGEWICHTSTÖSSEL, speziell gehärtet,
ca 1/3 leichter als die Serienteile, ab Bj 67 № 432

LEICHTGEWICHTKIPPHEBEL, speziell gehärtet № 910

Die Einhaltung der richtigen Öltemperatur ist
von entscheidender Bedeutung. Bei hoch bean-
spruchten Motoren sollte daher unbedingt ein
Ölkühler installiert werden:

SAH-Ölkühler-Kit kompl. Anschlußfertig № 393



Kontur: Serienfeder
Vorn: modifizierte Feder

FAHRWERK

Hintere Querblattfeder, von SAH modifiziert,
ergibt an den Hinterrädern ca. 3-5° negativen
Sturz. Empfohlen als erster Schritt zur Fahr-
werksverbesserung! ohne Austausch

№ 421

Preis bei Rückgabe eines intakten Altteiles

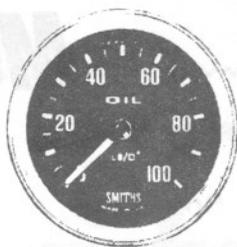
№ 421 A

KAROSSERIE

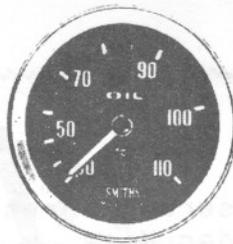
Spezial-High-Speed Wischerblätter, je Paar № 874

Für den Komfort: gepolsterte Armstütze mit
zusätzlicher Ablage unter dem klappbaren
Deckel, schwarz kunstlederbezogen. Montage
zwischen den Sitzen, überdeckt bis auf den
Griff den Handbremshebel. Ausstattung mit
3 Kippschaltern und 1 Warnlampe, komplett

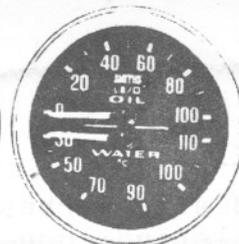
№ 195



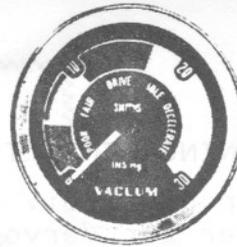
Part No. 078



Part No. 079



Part No. 080



Part No. 081



Part No. 085

MOTUS

SMITHS Instrumente

entsprechen den Serieninstrumenten Ihres Triumph sowohl vom Styling als auch von der Technik. Nur so ist die genaue Anzeige der jeweiligen Werte garantiert! Einbaudurchmesse jeweils 2" = 52 mm

- OELDRUCKINSTRUMENT № 078
kompl. mit Druckleitung, T-Stück zur Beibehaltung des Warnlichtgebers und Einbauteilen
- OELTEMPERATURINSTRUMENT № 079
Anschluß mit Zwischenstück an der Ölablasschr.
- WASSERTEMPERATUR/OELDRUCK DOPPELINSTRUMENT № 080
- UNTERDRUCKINSTRUMENT № 081
zeigt den Betriebszustand an
- ELEKTRISCHE ZEITUHR № 085
- OELSTAND-MESSINSTRUMENT № 1065
warnt sofort bei zu niedrigem Ölstand

SMITHS-ANBAUHALTER für Zusatzinstrumente 2" bei den Spitfire-Modellen lassen sich diese Halter ideal an der oberen Kante des linken Ablagefaches anbringen.

- Halter für 1 Instrument № 089
- 2 Instrumente № 090
- 3 Instrumente № 091

BESSERES LICHT IST LEBENSWICHTIG!

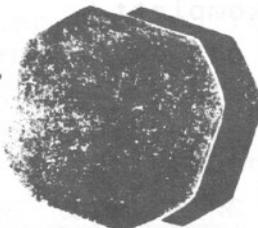
kompl. Umrüstsatz für Hauptscheinwerfer mit HALOGEN- Fern- und Abblendlicht, TÜV-abgenommen № 199 M

- ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL № 131
verchromt, mit 2 Schlüsseln, einfach gegen den Seriendeckel austauschen

AUSBESSERUNG KLEINER LACKSCHÄDEN?
kein Problem mehr mit Lacksprühdosen in Original-Triumph-Farbtönen. Vollständige Reparatur-Packung mit Ziehspachtel, Spachtelkitt, Schleifpapier № 010 M
Bitte geben Sie bei Bestellung genauen Typ, Baujahr und Farbton an!

Zum
Selbstaussbessern
kleiner Lackschäden

★
Schleif-
papier



★
Zieh-
spachtel



★
Spachtel-
masse



★
Tupf-
pinsel



und Superfüllung mit 200 g

PREISLISTE I/1971 Spitfire-Tuning

Seite 2

Best.Nr. Artikel Preis DM

noch 130 M Fortsetzung Bestandteile
 Kit St. III

913	Fächerauspuffkrümmer	299,--
930	Zwillingsauspuffanlage	175,60
020 M	Sportzündspule	39,70
393	Ölkühler kompl.	345,--
403 M	Wuchten und Wiegen	250,--
133 M	Arbeitsaufwand, Kleinteile	400,--

Einzel-
Teile:

432	Leichtgewichtstößel	16,60
910	Kipphebel LW	85,60
393	Ölkühlerkit kompl.	345,--
421	Hinterer Querblattfeder ohne AT	261,--
421 A	Preis bei Rückgabe e.Serient.	231,--
874	High-Speed-Wischerblätter	38,80
195	Armstütze mit Ablage	165,--
078	SMITHS Öldruckinstrument	77,50
079	SMITHS Öltemperaturinstr.	77,50
080	SMITHS Wassert./Öldr.instr.	134,84
081	SMITHS Unterdruckinstrument	75,50
085	SMITHS elektr. Zeituhr	148,80
1065	SMITHS Ölstandmessinstrument	94,--
089	Halter für 1 Instrument	9,70
090	Halter für 2 Instrumente	12,--
091	Halter für 3 Instrumente	14,40
131	abschließbarer Tankdeckel	41,20
010 M	Lacksprühdose TRIUMPH	6,90
384	KENLOWE-Fan elektr.Lüfter	295,--
1010	POWR-LOK selbsth.Differential	Anfrage
430	MITSUBA elektr.Benzinpumpe	159,90
199 M	Halogen-Umrüstsatz	158,--
007 C	COOPER Doppelrohrendtopf	119,--
008 M	Speedwell Ausgleichsfeder für die Hinterachse	118,--

Alle Preise gelten zuzüglich 11% MWSt, ab Lager Nürnberg. Die Preise sind unverbindlich. Lieferungen erfolgen gegen Nachnahme, ab DM 500,-- Auftragswert fracht- und verpackungsfrei. Der Versand geschieht auf Gefahr des Bestellers und nach unserem Ermessen, wenn keine Transportart vorgeschrieben wird. Bei Sonderanfertigungen sind wir berechtigt, 50% Vorkasse zu verlangen.

Wir freuen uns über Ihren Auftrag und werden ihn so sorgfältig wie möglich ausführen. Bedenken Sie aber bitte, daß es sich um Spezialteile handelt, deren Beschaffung manchmal etwas länger dauert.

Nürnberg, Januar 1971



PREISLISTE I/1971 Spitfire-Tuning Seite 1

Best.Nr.	Artikel	Preis DM
<u>Kit:</u> 100 M	Interim-Tuning-Kit	540,30
Best. 913	Fächerauspuffkrümmer	299,--
Teile: 930	Zwillingsauspuffanlage	175,60
372	2 Sportluftfilter	56,70
101 M	Vergaser-Umrüstsatz	9,--
<u>Einzel-</u>		
<u>Teile:</u> 741	Spurverbreiterung 1 Achse	58,--
1146	COSMIC Alu-Räder 5/2x13	128,--
983 M	Lederlenkrad	173,--
053	Armstrong Stoßd.vorn 2 St.	221,80
054	Armstrong Stoßd.hint 2 St.	202,90
056	KONI Stoßdämpf. vorn 2 St.	176,--
057	KONI Stoßdämpf. hint 2 St.	176,--
201 M	Sturzbügel Spit Mk III	353,60
<u>Kit:</u> 110 M	Kit St.I kompl.einbaufertig	1088,60
Best. 913	Fächerauspuffkrümmer	299,--
Teile 930	Zwillingsauspuffanlage	175,60
562	2 St. 150 CD Strombergverg.	614,--
<u>Kit</u> 120 M	<u>Kit St.II kompl.eingebaut</u>	<u>2.487,60</u>
./.	Verg. für Altteile 769/367	176,--
	<u>Austauschpreis</u>	<u>2.311,60</u>
Best. Teile:		
769	SAH-Zylinderkopf "C" ohne AT	630,--
769 A	bei Rückgabe eines Serient.	484,--
367	SAH-26-Nockenwelle ohne AT	296,--
367 A	bei Rückgabe eines Serient.	266,--
913	Fächerauspuffkrümmer	299,--
930	Zwillingsauspuffanlage	175,60
368	Satz Spezialventilfedern	38,10
020 M	Sportzündspule	39,70
nach(121 N	2 Doppelvergaser NIKKI 2H40B	759,20
Wahl(122 W	2 Doppelvergaser WEBER 40 DCOE	759,20
123 M	Arbeitsaufwand, Kleinteile	250,--
<u>Kit:</u> 130 M	<u>Kit St.III kompl.eingebaut</u>	<u>3.414,60</u>
	Verg.für Altteile 770/375	176,--
	<u>Austauschpreis</u>	<u>3.238,60</u>
Best. Teile:		
770	SAH-Zylinderkopf "D" ohne AT	760,--
770 A	bei Rückgabe eines Serient.	614,--
375	SAH-46-Nockenwelle ohne AT	348,--
375 A	bei Rückgabe eines Serient.	318,--
368	Satz Spezialventilfedern	38,10
121 N	2 Doppelvergaser NIKKI 2H40B	759,20

